



AKMA – BROKERS SP. Z O.O. ®
40-733 Katowice, ul. Poleska 27
Przedstawicielstwo we Wrocławiu
50-441 Wrocław, ul. Kościuszki 108A/30
tel. (071) 789 90 20 do 23, faks (071) 789 90 22

L. dz.58/09/IK/AB/14

Wrocław, dnia 08 września 2014 r.

Do;

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu udzielenie zamówienia publicznego PN. "Kompleksowe ubezpieczenie pojazdów w zakresie ubezpieczeń komunikacyjnych OC,AC,NW i Assistance należących do Regionalnego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa im. Prof.dr.hab. Tadeusza Dorobisza we Wrocławiu" znak sprawy 24/P/2014

(ogłoszenie nr 188473-2014; data zamieszczenia 03.09.2014)

W związku z zapytaniem skierowanym do zamawiającego w trybie art. 38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, działając jako pełnomocnik zamawiającego uprawniony do kontaktu z Wykonawcami wyjaśniamy:

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.09.2014r:

Część C. Opis przedmiotu zamówienia – wymagania Zamawiającego.

Punkt 2. Rodzaj ubezpieczeń.

Warunki wymagane do AC:

Pytania1

- uszkodzenia przez osoby trzecie (wybicie szyb, dewastacja w tym szkody w wyniku włamania)

Prosimy o zmianę zapisu na:

Uszkodzenia przez osoby trzecie (wybicie szyb, dewastacja w tym szkody w wyniku włamania), z wyłączeniem szkód powstałych w wyniku włamania, gdy nie dokonano zabezpieczenia pojazdu w sposób przewidziany w jego konstrukcji oraz nie uruchomiono wszystkich zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, wymienionych we wniosku, które były wymagane do zawarcia umowy ubezpieczenia, chyba że niezabezpieczenie pojazdu lub nieuruchomienie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych nie miało wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego".

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmiany w SIWZ ale dopuszcza zastosowanie ww. definicji uszkodzenia przez osoby trzecie (wybicie szyb, dewastacja , w tym szkody w wyniku włamania)

Pytanie 2

- kradzież pojazdu lub jego części bądź wyposażenia

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przyjmuje do wiadomości, że w przypadku kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia Ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody powstałe w przypadku gdy:

a) kierujący wysiadł z pojazdu, pozostawiając wewnątrz kluczyk lub sterownik służący do otwarcia pojazdu

lub uruchomienia pojazdu (lub oba te urządzenia) bez ich zabezpieczenia przed możliwością uruchomienia pojazdu przy ich pomocy przez osobę niepowołaną;

b) po opuszczeniu pojazdu i pozostawieniu go bez nadzoru kierującego lub pasażerów, pozostawiono w pojeździe

lub nie zabezpieczono poza pojazdem: dokumentów pojazdu, kluczyka lub sterownika służącego do otwarcia

lub uruchomienia pojazdu lub kluczyka lub sterownika służącego do uruchomienia zabezpieczeń przeciwkradzieżowych

(lub łącznie wszystkich tych dokumentów i urządzeń);

c) po opuszczeniu pojazdu i pozostawieniu go bez nadzoru kierującego lub pasażerów nie zabezpieczono pojazdu w sposób przewidziany w jego konstrukcji i nie uruchomiono wszystkich zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, wymienionych we wniosku, które były wymagane przy zawarciu umowy ubezpieczenia, chyba że kradzieży dokonano z pomieszczenia zamkniętego;

wyłączenia odpowiedzialności, o których mowa w lit. a - c nie mają zastosowania, jeżeli spełnienie określonych w nich warunków było uniemożliwione uprzednim użyciem przemocy lub groźby natychmiastowego jej użycia przez sprawcę kradzieży albo zaboru pojazdu;

d) powstałe w radiach, odtwarzaczach audio, radioodtwarzaczach i odtwarzaczach video, jeżeli po opuszczeniu pojazdu

i pozostawieniu go bez nadzoru kierującego lub pasażerów, pozostawiono w pojeździe wyjmowany odbiornik lub panel odtwarzacza;

e) powstałe wskutek włamania, gdy nie dokonano zabezpieczenia pojazdu w sposób przewidziany w jego konstrukcji oraz nie uruchomiono wszystkich zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, wymienionych we wniosku, które były wymagane przy zawarciu umowy ubezpieczenia, chyba że niezabezpieczenie pojazdu lub nieuruchomienie zabezpieczeń przeciwkrdzieżowych nie miało wpływu na zajęcie wypadku ubezpieczeniowego;

f) wskutek utraty kluczyków lub sterowników w okolicznościach innych niż kradzież;

g) kradzieżowe lub powstałe wskutek włamania, jeżeli z winy umyślnej lub wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego lub osoby uprawnionej do korzystania z pojazdu, pojazd nie spełniał w chwili zajęcia wypadku ubezpieczeniowego wymagań co do zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, które były wymagane przy zawarciu umowy ubezpieczenia, chyba że w razie rażącego niedbalstwa zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmiany w SIWZ. Dopuszcza jednak zastosowanie powyższych zapisów do ryzyka „kradzieży pojazdu lub jego części bądź wyposażenia” w zakresie, w jakim nie są one odmiennie uregulowane w SIWZ.

Pytanie3

– **brak potrażeń związanych z amortyzacją części**

Prosimy o wyjaśnienie, czy brak potrażeń amortyzacyjnych ma dotyczyć także szkód powstałych w ogumieniu.

Odpowiedź Zamawiający potwierdza powyższe

Pytanie 4

– **klauzula niezmiennej wartości pojazdu zapewniającej wypłatę odszkodowania przy szkodzie całkowitej w kwocie odpowiadającej wysokości sumy ubezpieczenia, pomniejszonej o wartość pozostałości. W przypadku nadubezpieczenia, jeżeli kwota została zawyżona o więcej niż 20% klauzula ta ma zastosowanie do takiej wartości pojazdu jaka zostałaby ustalona w dniu zawarcia ubezpieczenia.**

Prosimy o zmianę zapisu na:

Klauzula niezmiennej wartości pojazdu zapewniającej wypłatę odszkodowania przy szkodzie całkowitej w kwocie odpowiadającej wysokości sumy ubezpieczenia, pomniejszonej o wartość pozostałości. W przypadku nadubezpieczenia, jeżeli kwota została zawyżona o więcej niż 10% klauzula ta ma zastosowanie do takiej wartości pojazdu jaka zostałaby ustalona w dniu zawarcia ubezpieczenia.

Odpowiedź Zamawiający nie dopuszcza powyższego

Pytanie 5

– **nie mają zastosowania zapisy OWU o obowiązku pozostawienia miejsca szkody bez zmian do czasu oględzin, o ile oględziny takie nie nastąpią w ciągu 2 dni roboczych od dnia zgłoszenia szkody.**

Prosimy o zmianę zapisu na:

Nie mają zastosowania zapisy OWU o obowiązku pozostawienia miejsca szkody bez zmian do czasu oględzin,
o ile oględziny takie nie nastąpią w ciągu 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia szkody.

Odpowiedź Zamawiający nie dopuszcza powyższego

Pytanie 6

Warunki wymagane do NNW:

Zakres terytorialny: teren RP i zagranica.

Prosimy o zmianę zapisu na:

Zakres terytorialny: Rzeczypospolita Polska i innych państwa Europy oraz terytorium Algierii, Maroka, Izraela i Tunezji.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe

Pytanie 7

Warunki wymagane do assistance:

Możliwość korzystania z pojazdu zastępczego w okresie 7 dni od dnia wystąpienia zdarzenia w razie wypadku, awarii lub kradzieży pojazdu

Prosimy o zmianę zapisu na:

Możliwość korzystania z pojazdu zastępczego w okresie 7 dni od dnia wystąpienia zdarzenia w razie wypadku, awarii lub kradzieży pojazdu, gdy zostało wykonane holowanie pojazdu przez przedstawiciela PZU i gdy naprawa pojazdu przez warsztat nie jest możliwa do zakończenia wcześniej niż w ciągu 12 godzin od dostarczenia pojazdu do warsztatu.

Odpowiedź Zamawiający dopuszcza powyższe z zastrzeżeniem, że korzystanie z pojazdu zastępczego będzie możliwe po wykonaniu holowania przez Ubezpieczyciela lub jego Przedstawiciela, gdy naprawa pojazdu przez warsztat od momentu dostarczenia będzie wymagała oczekiwania dłuższego niż 3 godziny (zamiast 12 godzin wskazanych w treści powyżej).

**Regionalne Centrum
Krwiedawstwa i Krwiolecznictwa
im. prof. dr hab. Tadeusza Derobisza
we Wrocławiu
ul. Czerwonego Krzyża 5/9, 50-345 Wrocław
NIP 898-18-53-248, REGON 000291121**

Zatwierdzenie:

2014 -09- 0 8

p.o. Dyrektor
M. Nużka
dr n. med. *Margorzata Szymczyk-Nużka*
specjalista chorób wewnętrznych
i transplantologii klinicznej